

LICADO : Limitation des captures accidentelles de dauphins communs dans le Golfe de Gascogne – test d'efficacité

[Projet](#)

LICADO a été pensé à partir du printemps 2017, après que des pics d'échouage importants de dauphins communs aient été recensés sur les plages du golfe de Gascogne. Ce projet s'inscrit dans la continuité d'une part des expérimentations et réflexions [...]

Thématique : Écosystèmes et environnement, Techniques de pêche ou de cultures marines | **Localisation :** Golfe de Gascogne | **Filière :** Pêche, Pêche embarquée

 Projet : Terminé

 **Porteurs du projet :** Comité National des Pêches Maritimes et des Elevages Marins (CNP MEM),

 **Financeurs :** Union Européenne – FEAMP, France Filière Pêche (FFP),

Contexte

LICADO a été pensé à partir du printemps 2017, après que des pics d'échouage importants de dauphins communs aient été recensés sur les plages du golfe de Gascogne. Ce projet s'inscrit dans la continuité d'une part des expérimentations et réflexions menées depuis le début des années 2000 et plus récemment au sein du GT Captures accidentelles mis en oeuvre par les Ministères en charge de la pêche et de l'écologie et des actions concrètes mises en oeuvre en 2018 (projet PIC) et 2019 (utilisation volontaire de pingres par l'ensemble des chalutiers pélagiques en boeuf, associée à un effort d'observation très important et au marquage des carcasses de dauphins capturés accidentellement).

Ce projet constitue la partie opérationnelle des actions définies au sein du GT par les scientifiques et les professionnels permettant d'aboutir à des solutions pertinentes et opérationnelles pour limiter les captures accidentelles de dauphins.

Objectifs

- ✓ Proposer des dispositifs technologiques et des stratégies opérationnelles pour limiter les captures accidentelles de dauphins communs dans les pêcheries utilisant le chalut pélagique et le filet dans le Golfe de Gascogne

Actions

1. Volet technologique

Pour la flottille des chalutiers pélagiques, LICADO visera à perfectionner les répulsifs acoustiques « pingres » pour les rendre encore plus efficaces :

- Résoudre les problèmes de chargement des batteries observés en conditions météorologiques difficiles,
- Améliorer l'ergonomie et la praticité des dispositifs pour les équipages,
- Développer des nouvelles fonctions, comme l'interactivité des pingres (qui ne se déclencherait qu'en présence de dauphins) ou le caractère directionnel de l'émission.

Pour la flottille des fileyeurs, pour laquelle les connaissances sur la nature de l'interaction sont beaucoup moins importantes, LICADO aura plusieurs objectifs :

- Mieux comprendre la nature de l'interaction, par le biais d'analyse de données et d'enquêtes auprès des patrons pêcheurs : quels sont les métiers concernés ? à quel moment de l'action de pêche se produit l'interaction ? quelles sont les conditions qui augmentent le risque d'interaction ?
- Trouver des solutions technologiques adaptées à la diversité des métiers du filet (beaucoup plus hétérogènes que le chalutage pélagique en boeuf).

1. Volet stratégique

Un autre volet du projet portera sur les réflexions autour de stratégies de pêche innovantes : pratiques et stratégies d'évitement. L'étude bibliographique, d'une part des pratiques d'évitement recensées dans la littérature scientifique et d'autre part des systèmes de déclaration de présence et de captures accidentelles existants sur d'autres pêcheries, en complément des enquêtes de terrain mentionnées précédemment, doit permettre de mener une étude de faisabilité de mesures de gestion innovantes et d'attitudes à adopter à bord en présence de dauphins. Cette phase de proposition des modalités de gestion qui pourraient être mises en place intégrera une étude des conséquences socio-économiques de ces propositions, et sera suivie d'un échange avec les professionnels sur les résultats, afin de confronter la théorie à la réalité du terrain et à la faisabilité des propositions.

Résultats

A venir