

N-VIRODREDGE

Projet

Une espèce emblématique La coquille Saint-Jacques est une espèce très importante pour la filière pêche, particulièrement en Bretagne et en Normandie. En Basse-Normandie par exemple, avec plus de 150 navires équipés, 7 250 tonnes débarquées et un chiffre d'affaires de [...]

Thématique : Innovation, Techniques de pêche ou de cultures marines | **Localisation** : Bretagne Nord, Bretagne Sud, Manche et Mer du Nord | **Filière** : Pêche

Projet : Terminé

Porteurs du projet : Organisation des Pêcheurs Normands (OPN),

Financeurs : France Filière Pêche (FFP),

Contexte

Une espèce emblématique

La coquille Saint-Jacques est une espèce très importante pour la filière pêche, particulièrement en Bretagne et en Normandie. En Basse-Normandie par exemple, avec plus de 150 navires équipés, 7 250 tonnes débarquées et un chiffre d'affaires de plus de 17 M€ (en première vente) pour la saison 2012-2013, la coquille Saint-Jacques représente la première espèce en valeur pour les adhérents de l'Organisation de Producteurs de Basse-Normandie.

...Mais une technique de pêche énergivore

La pêche à la coquille Saint-Jacques se pratique à la drague sur nos côtes depuis plus d'un siècle. Si des dizaines de prototypes de dragues à coquilles Saint-Jacques ont été développés, peu d'entre eux ont connu le succès des 2 dragues principalement utilisées en France : la drague dite « bretonne » et la drague dite « anglaise ».

Compte-tenu du poids du carburant dans les charges d'exploitation, il est très important pour les professionnels de travailler sur des outils moins énergivores.



Objectifs

- ✓ La drague écossaise N-Virodredge : Un engin révolutionnaire ? Par rapport à la drague anglaise, elle permettrait de réaliser des économies de carburant de près de 25% et d'être moins impactante sur le fond. L'objet du projet N-Virodredge : tester cette nouvelle drague en conditions réelles d'exploitation durant une saison complète de pêche à la coquille Saint-Jacques.



Actions

Les essais des dragues N-Virodredge se sont déroulés sur 4 navires répartis sur la façade Manche de Boulogne-sur-Mer à Granville de janvier à mai 2013.

3 axes de comparaison :

- Évaluation de la consommation
- Évaluation des volumes de captures (rendement, efficacité et sélectivité)
- Évaluation du coût d'utilisation.

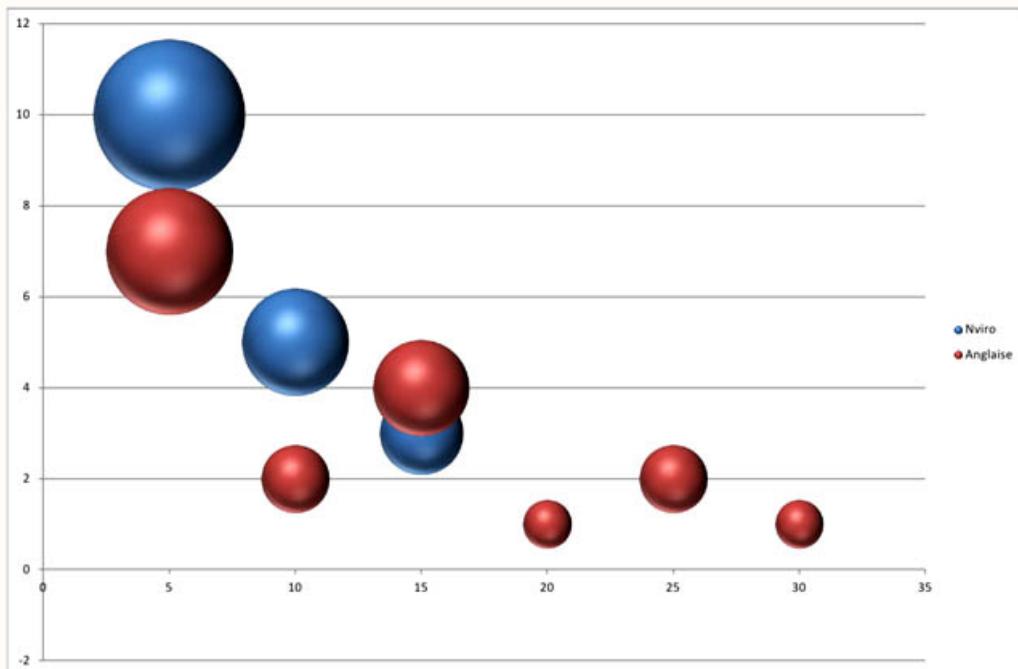
Au total, plus de 750 opérations de pêche ont été analysées.



Résultats

- Diminution de la consommation de carburant
- L'analyse comparée des consommations permet de mettre en évidence des économies de carburant en action de pêche, comprises entre 12 % et 30 % selon les navires
- Réduction des prises de coquille Saint-Jacques trop petites.

Aucune opération analysée n'a montré une proportion de coquille Saint-Jacques sous taille supérieure à 15%.



- Baisse de la consommation de carburant de 12% à 30% suivant les navires
- Quasi absence de coquilles Saint-Jacques ébréchées ou cassées
- Pas de différence significative au niveau de la taille moyenne des coquilles commerciales
- Proportion moins importante de coquilles Saint-Jacques sous taille dans les captures.

Mais

- Réglages nécessaires plus fins que sur les dragues traditionnelles
- Contraintes de temps et impact sur la stratégie de pêche
- Coût d'entretien des dragues impacté par la grande variabilité de la qualité des dents
- Ce nouvel engin offre des perspectives très intéressantes pour la flotille de coquillards.

Documents

[→ Rapport N-VIRODREDGE 2013](#)